# РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

## ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТРИМА

## СЕРИЯ S

ZIPWAKE

CHOOSE COMFORT. ENJOY PERFORMANCE.

## ИНСТРУМЕНТЫ

**Сверла**
Ø 2,5 мм (3/32”)
Ø 3 мм (1/8”)
Ø 3,5 мм (9/64”)
Ø 4 мм (5/32”)
Ø 5 мм (3/16”)

**Кольцевая пила**
Ø 19 мм (3/4”)
Ø 76 мм (3”)

**Наконечники для отвертки**
T10
T20
T25
T30

**Перфоратор**

**Герметик**

**Плоская отвертка**

**Отвертка с наконечниками**

**Гаечный ключ**
13 мм (33/64”)
27 мм (1 1/16”)

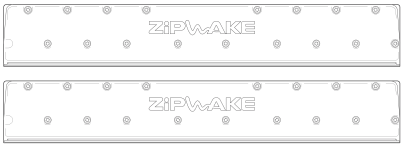
**Канцелярский нож**

**Ножовка**

**Защита от обрастания**

## СОДЕРЖИМОЕ КОМПЛЕКТА

### ИНТЕРЦЕПТОР



**2 интерцептора**
с кабелем 3 м и кабель-каналами

### КОНТРОЛЛЕР

**1 контроллер**
с силовым кабелем 4 м

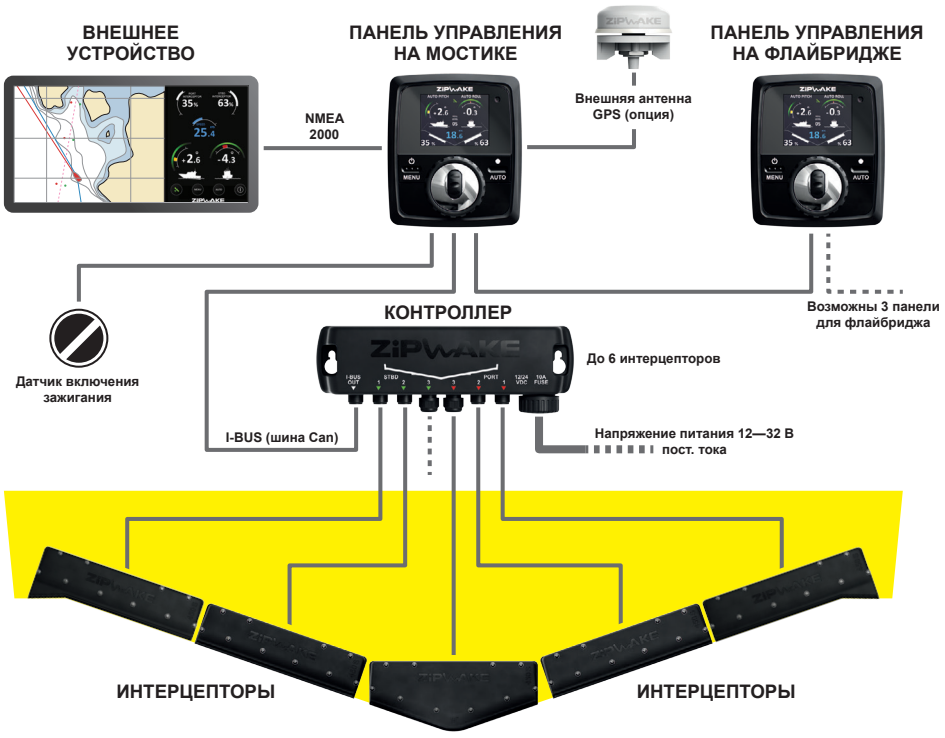
### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

**1 панель управления**
с силовым кабелем 7 м

**1 удлинительный кабель**
1,5 м / 3 м

+ Руководство оператора
+ Гарантийный талон
+ Руководство по монтажу
+ Шаблоны для сверления
+ Краткое руководство для оператора
+ Контрольный лист запуска

## ОБЗОР СИСТЕМЫ



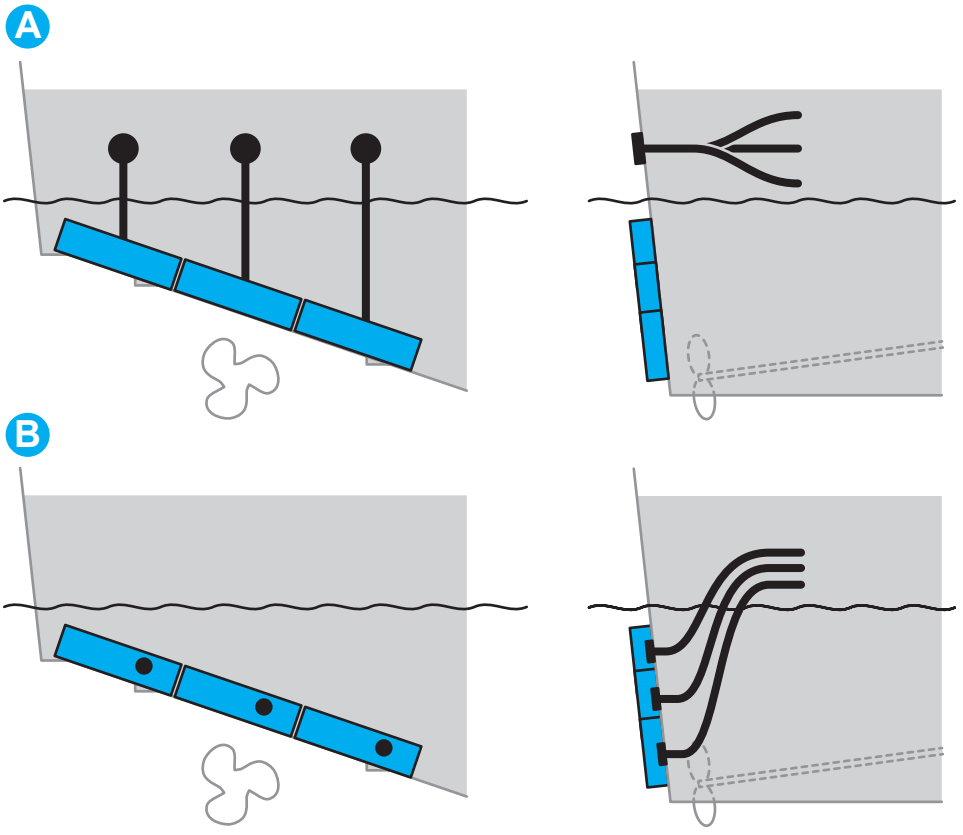

Copyright © 2018 Zipwake AB, Швеция. Все права защищены. R1F, апрель 2018, русский

# ИНТЕРЦЕПТОР

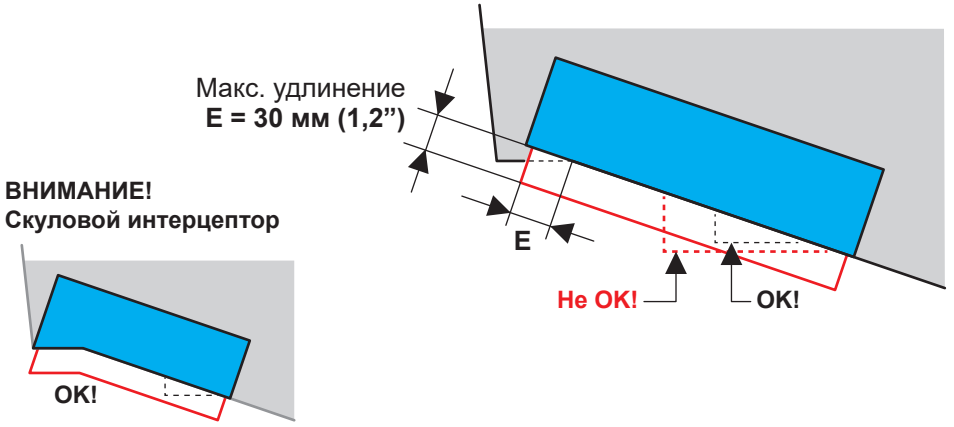
## 1 ВАРИАНТЫ МОНТАЖА

### СКВОЗНЫЕ КАБЕЛЬНЫЕ ФИТИНГИ

**По желанию интерцепторы можно установить со сквозными кабельными фитингами выше ватерлинии (A) или ниже нее, где они будут скрыты за интерцепторами (B).**




### ДОПУСТИМОЕ НАЛОЖЕНИЕ БРЫЗГООТРАЖАТЕЛЕЙ

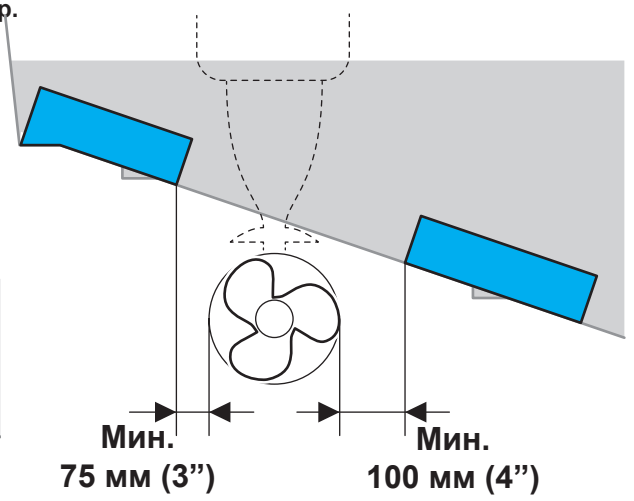



**ВНИМАНИЕ!**
**Скуловой интерцептор**

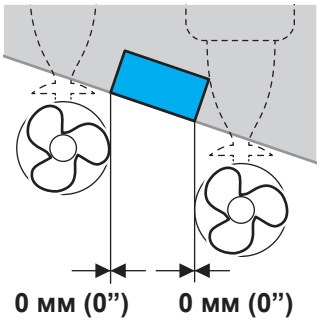
# ИНТЕРЦЕПТОР

## ЗАЗОР МЕЖДУ ИНТЕРЦЕПТОРАМИ И ВИНТОМ

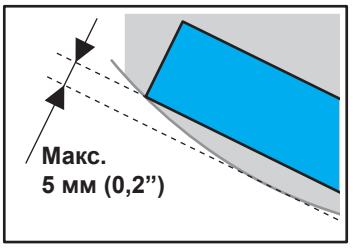
**Если на лодке установлены подвесной мотор или поворотно-откидная колонка, интерцепторы нужно установить таким образом, чтобы между ними и винтом (винтами) был зазор.**

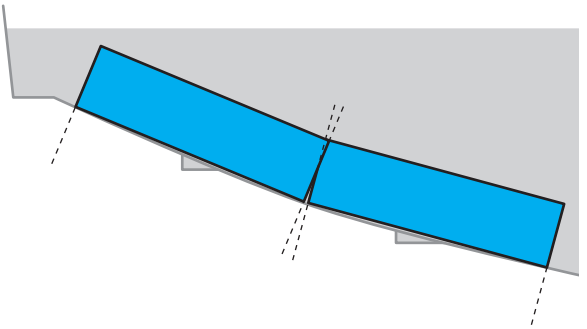



**ВНИМАНИЕ!**
**Средний интерцептор**

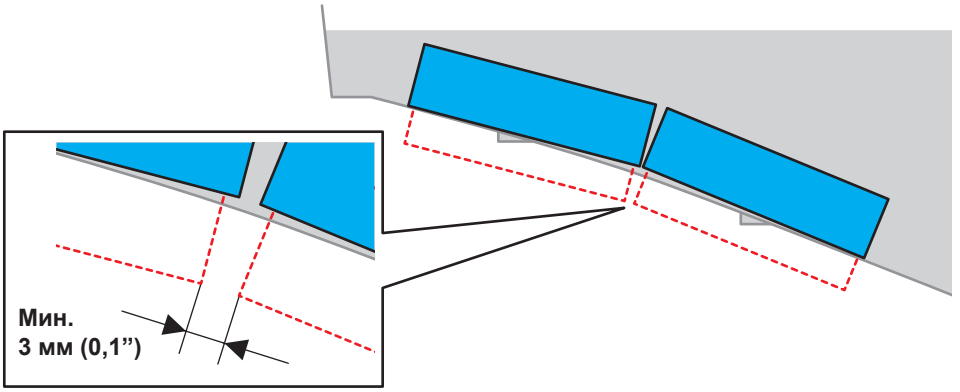



## ВЫГНУТЫЙ ПРОФИЛЬ ДНИЩА



## ВОГНУТЫЙ ПРОФИЛЬ ДНИЩА

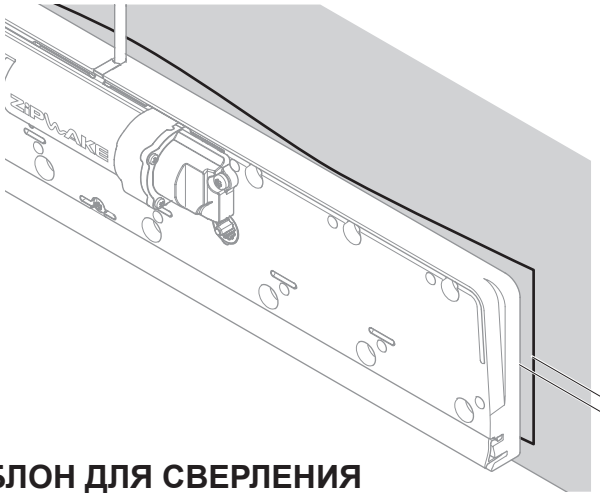


# ИНТЕРЦЕПТОР

## 2 ПОДГОТОВКА ТРАНЦА

### ОБЕСПЕЧИТЬ ДЛЯ УСТАНОВКИ КАЖДОГО ИНТЕРЦЕПТОРА ПЛОСКУЮ ПОВЕРХНОСТЬ

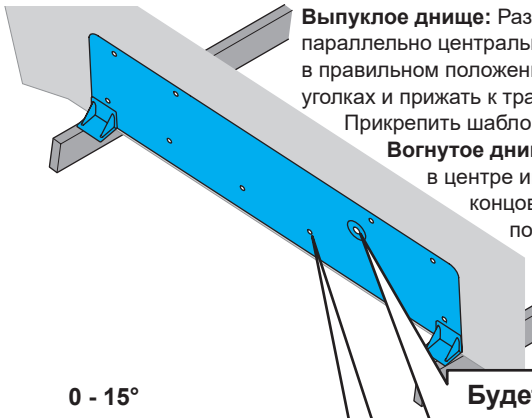
**Для обеспечения надлежащей работы интерцепторов транец должен быть относительно ровным в месте монтажа интерцепторов.**




**Макс. 2 мм (0,08”) между параллельными плоскостями**

### ШАБЛОН ДЛЯ СВЕРЛЕНИЯ

**Начинать установку интерцепторов как можно дальше наружу, но в пределах транца. При установке нескольких интерцепторов продолжить в направлении внутрь.**

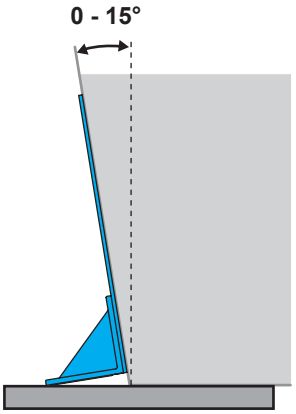


**Выпуклое днище:** Разместить две прямых уголка под днищем параллельно центральной линии лодки. Чтобы шаблон оказался в правильном положении, его нужно разместить на прямых уголках и прижать к транцу.

Прикрепить шаблон к транцу липкой лентой.

**Вогнутое днище:** Разместить один прямой уголок в центре интерцептора и с помощью одного из концов шаблона найти его правильное среднее положение.

**1. Высверлить направляющие отверстия**
**2. Убрать шаблон**
**3. Просверлить отверстия**




**Будет использоваться только скрытый сквозной фитинг**

| | |
|---|---|
| **1.** Направляющее отверстие | **Ø 3 мм (1/8”)** |
| **2.** Кольцевая пила | **Ø 19 мм (3/4”)** |

**Просверлить отверстия для интерцепторов**

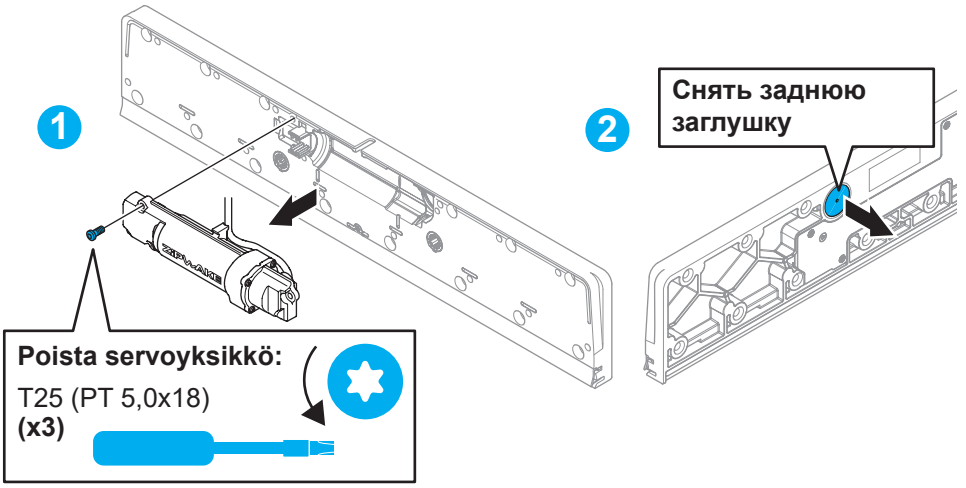
| | |
|---|---|
| 1. Направляющее отверстие | **Ø 3 мм (1/8”)** |
| 2. Сверла | **Ø 5 мм (3/16”)** |

| | |
|---|---|
| 300 S: | **x6** |
| 450 S: | **x10** |
| 600 S: | **x14** |
| 750 S: | **x18** |

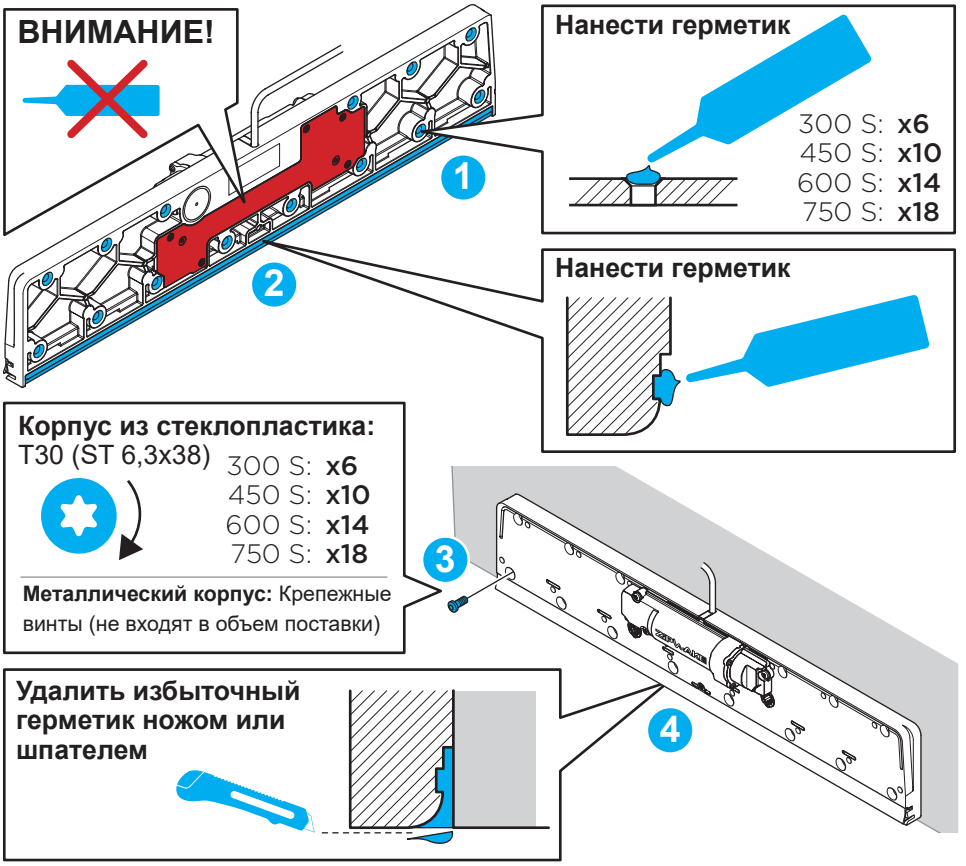
# ИНТЕРЦЕПТОР

## 3 УСТАНОВКА ОПОРНЫХ ПЛАСТИН

**A. СНЯТЬ СЕРВОПРИВОД, ЕСЛИ БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ СКРЫТЫЙ СКВОЗНОЙ ФИТИНГ, И ПЕРЕЙТИ К ШАГУ B. В ПРО ТИВНОМ СЛУЧАЕ ПЕРЕЙТИ НЕПОСРЕДСТВЕННО К ШАГУ B.**




**B. УСТАНОВИТЬ ОПОРНУЮ ПЛАСТИНУ**



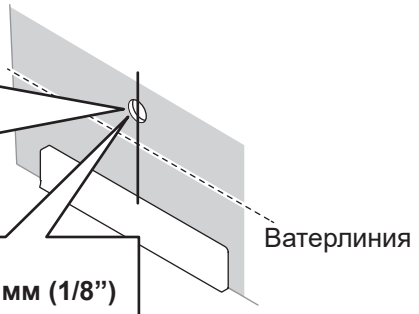
# ИНТЕРЦЕПТОР

## 4A УСТАНОВКА СКВОЗНЫХ ФИТИНГОВ НАД ВАТЕРЛИНИЕЙ

**1** **Просверлить отверстие для сквозного фитинга**
Совместить отверстие с кабелем интерцептора

**1.** Направляющее отверстие **Ø 3 мм (1/8”)**

**2.** Кольцевая пила **Ø 19 мм (3/4”)**

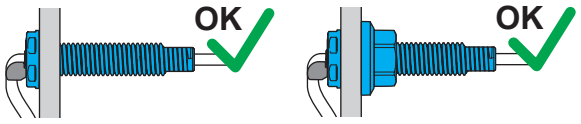



**Вариант:**

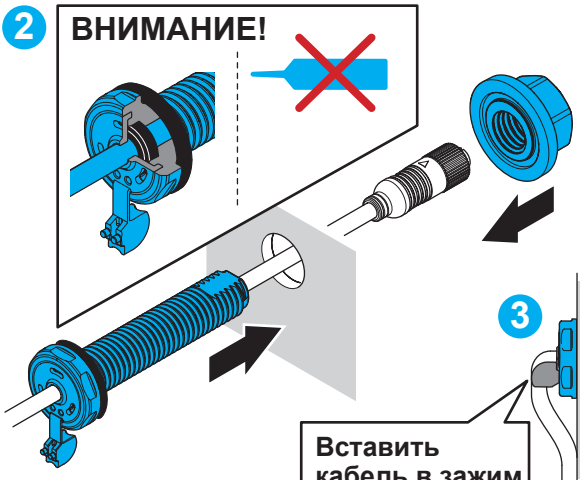
**1.** Направляющее отверстие **Ø 3 мм (1/8”)**

**2.** Кольцевая пила **Ø 16 мм (5/8”)**

**3.** Заглушка **M18 x 2,5**

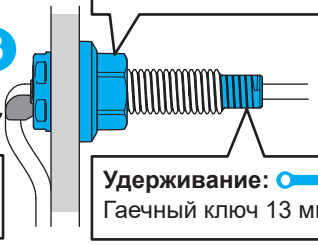



**2** **ВНИМАНИЕ!**



**Затяжка:**
Гаечный ключ 27 мм (1 1/16”)
**10 Нмр** (7,4 фунт-фут)

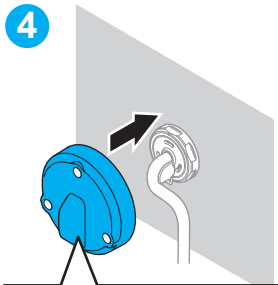
**3**



**Вставить кабель в зажим**

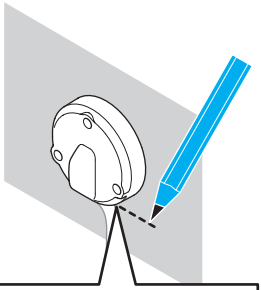
**Удерживание:**
Гаечный ключ 13 мм (33/64”)

**4**



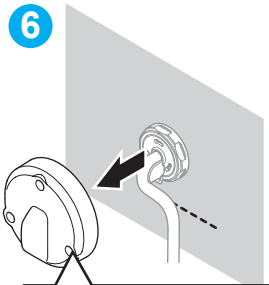
**Установить крышку на сквозном фитинге**

**5**



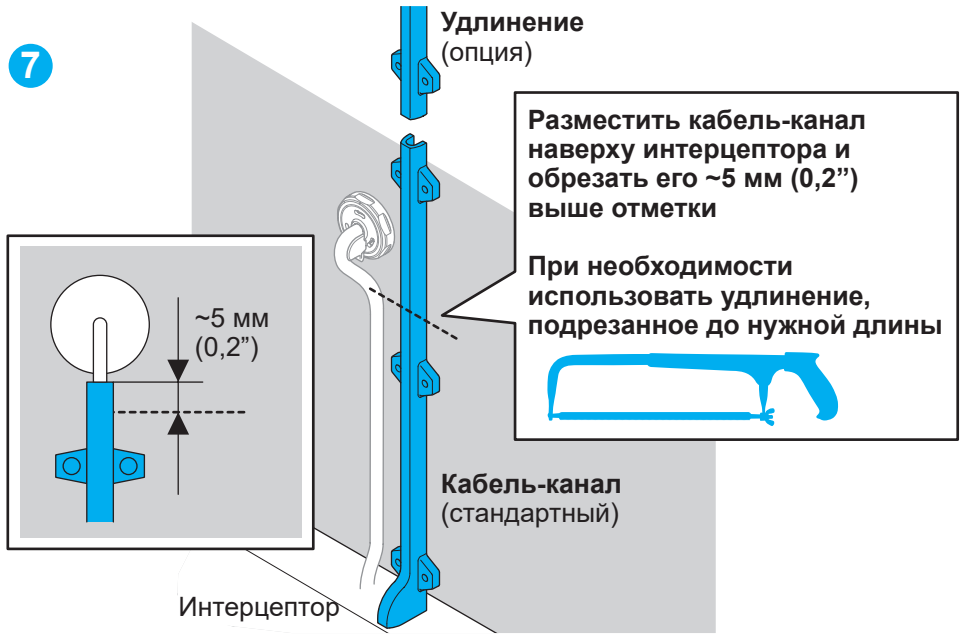
**Пометить нижнюю кромку крышки сквозного фитинга**

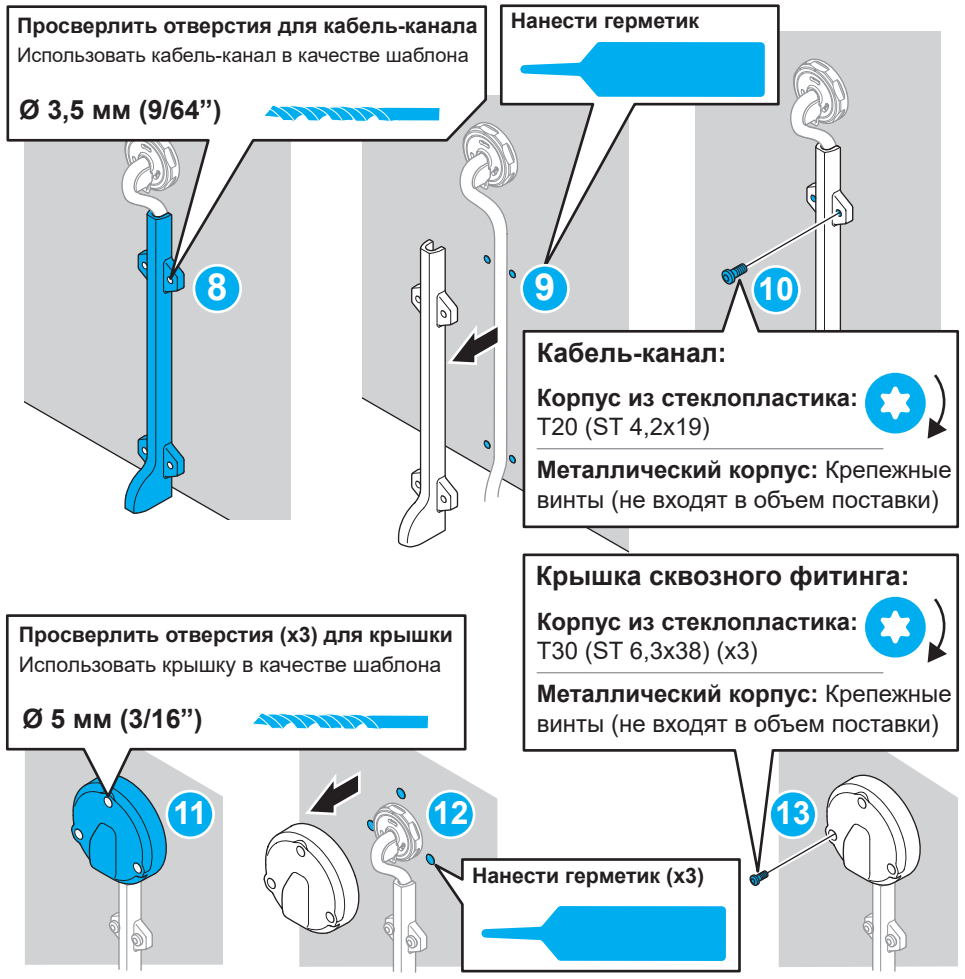
**6**



**Снять крышку сквозного фитинга**

# ИНТЕРЦЕПТОР



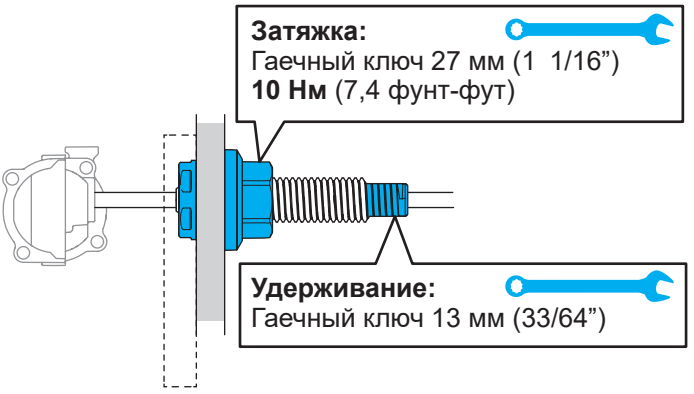



# ИНТЕРЦЕПТОР

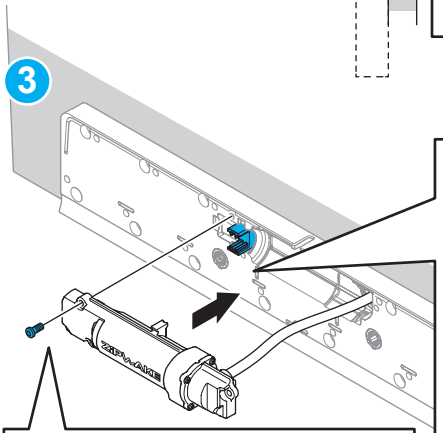
## 4B УСТАНОВКА СКРЫТЫХ СКВОЗНЫХ ФИТИНГОВ ПОД ВАТЕРЛИНИЕЙ

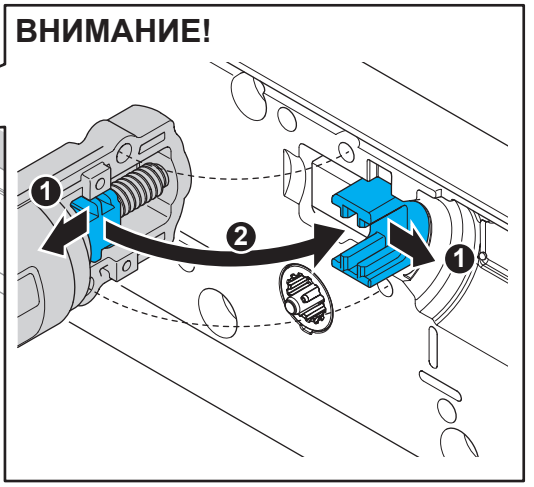
1

2



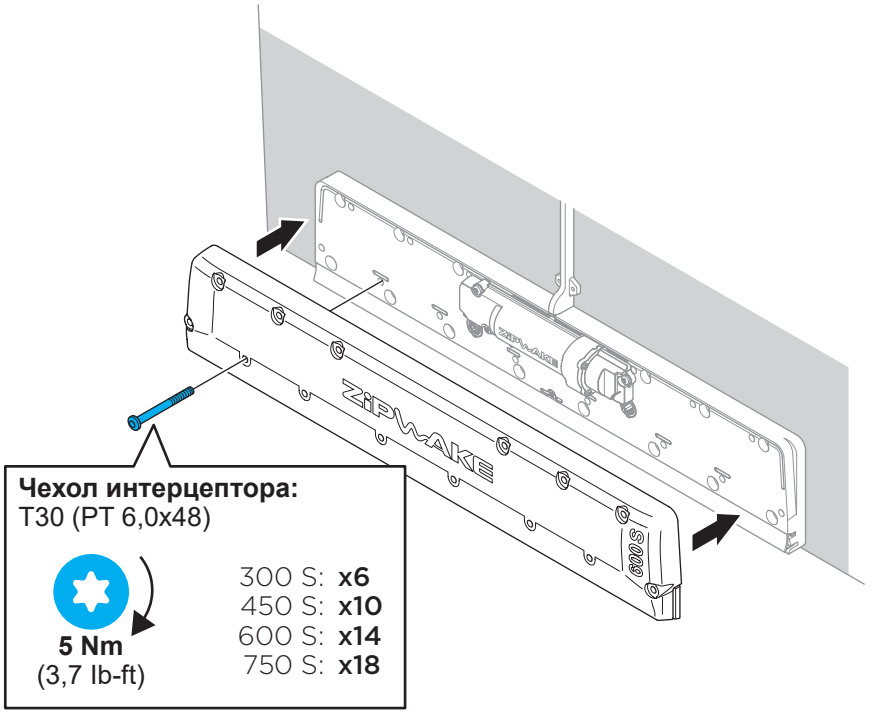

3



# ИНТЕРЦЕПТОР

## 5 УСТАНОВКА ЧЕХЛОВ ИНТЕРЦЕПТОРОВ

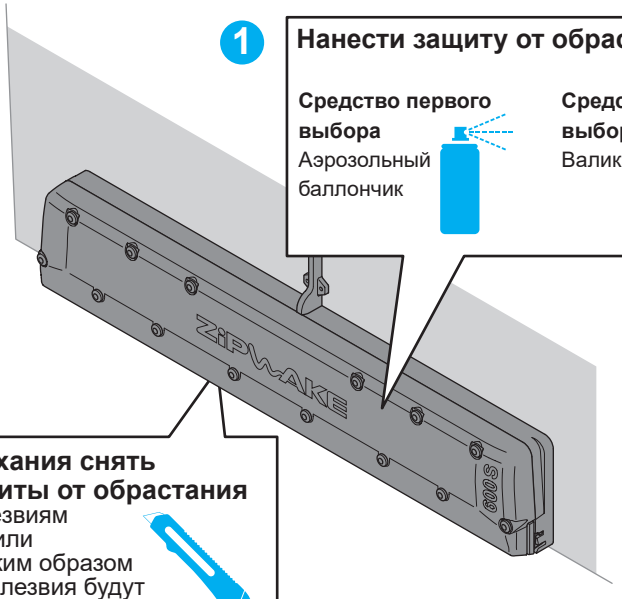



**Чехол интерцептора:**
T30 (PT 6,0x48)

**5 Nm**
(3,7 lb-ft)

300 S: **x6**
450 S: **x10**
600 S: **x14**
750 S: **x18**

## 6 ПОКРЫТИЕ ИНТЕРЦЕПТОРОВ ЗАЩИТОЙ ОТ ОБРАСТАНИЯ




1

**Нанести защиту от обрастания**

**Средство первого выбора**
Аэрозольный баллончик

**Средство второго выбора**
Валик

2

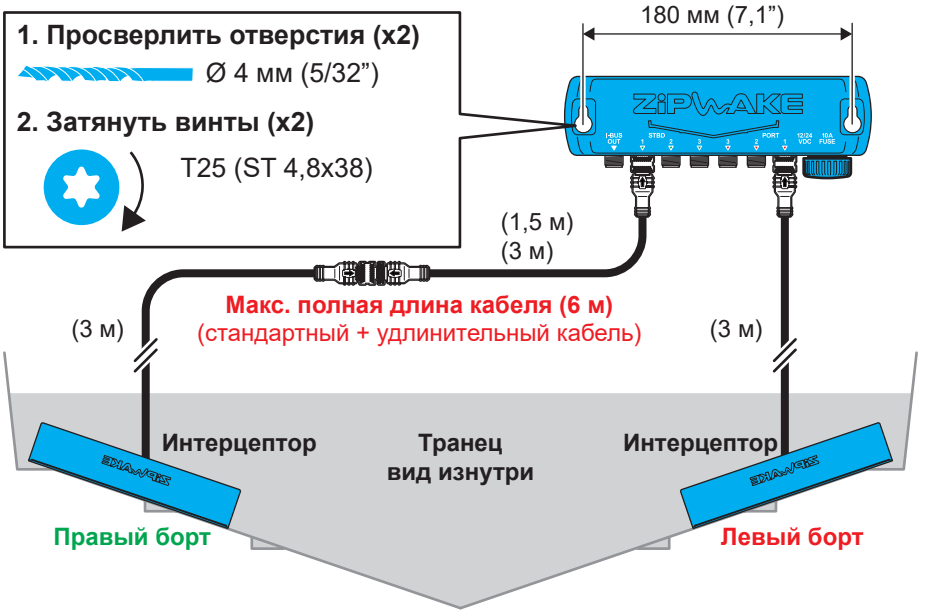
**После высыхания снять избыток защиты от обрастания**
Провести по лезвиям тонким ножом или шпателем и таким образом убедиться, что лезвия будут двигаться свободно

# КОНТРОЛЛЕР

## 1 УСТАНОВКА КОНТРОЛЛЕРА

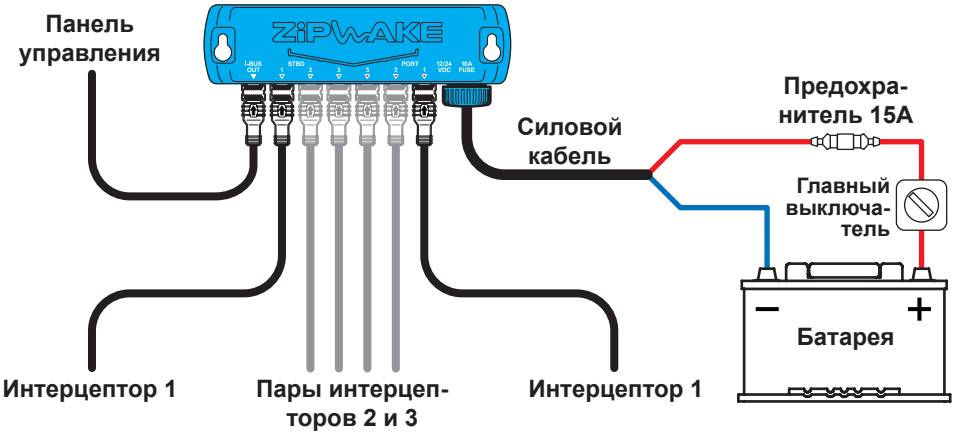
**Установить контроллер в таком месте внутри лодки, где его будет легко подключить как к интерцепторам, так и к источнику питания (батарее) — например, в моторном отсеке или в другом подходящем отделении.**

**ВНИМАНИЕ!**
**Макс. длина кабеля (включая удлинительный кабель) от интерцептора до контроллера составляет 6 м (20 футов).**




## 2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОНТРОЛЛЕРА

**ВНИМАНИЕ!**
**Детальная схема подключения приведена в конце данного документа.**




**ВНИМАНИЕ! Система позволяет установить в центре транца непарный интерцептор. Интерцептор, установленный на центральной линии, для обеспечения надлежащей работы всегда подключается к стороне левого борта 3.**

# ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

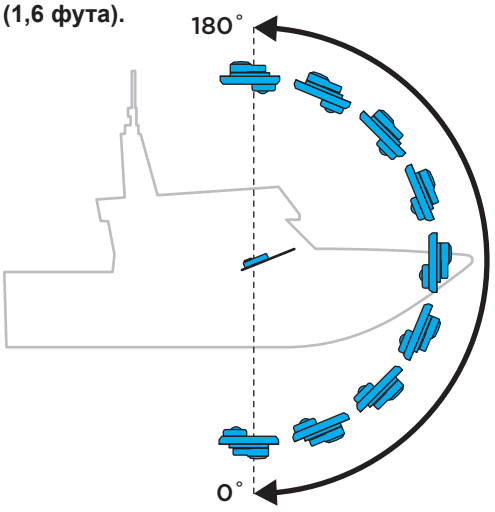
## 1 ПРОКЛАДКА КАБЕЛЕЙ

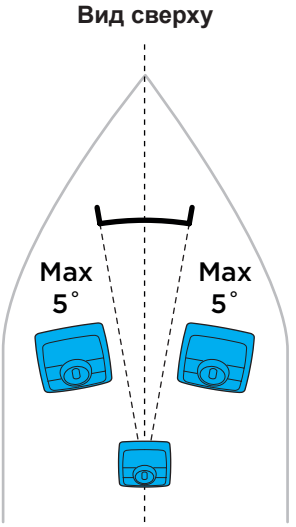
**Кабель прокладывается между панелью (панелями) управления, контроллером и опциональным оборудованием. При необходимости использовать удлинительные кабели.**
**Детальную схему подключения см. в конце документа.**

## 2 ПОДГОТОВКА ПРИБОРНОЙ ДОСКИ

**Панель управления следует устанавливать под определенным углом относительно осей лодки. Это необходимо для того, чтобы встроенные датчики выдавали надежный сигнал.**

**Выбрать на приборной доске свободную зону, подходящую для установки панели управления. Чтобы понять, поместится ли панель управления рядом с другими приборами, можно использовать шаблон панели управления.**
**ВНИМАНИЕ! Безопасное расстояние до магнитного компаса составляет 0,5 м (1,6 фута).**

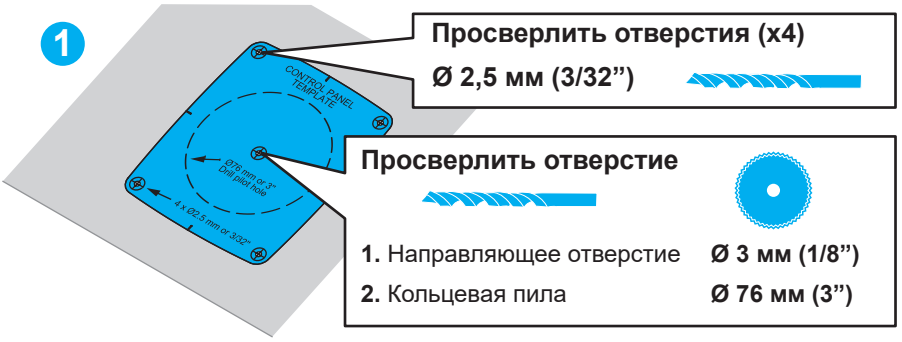


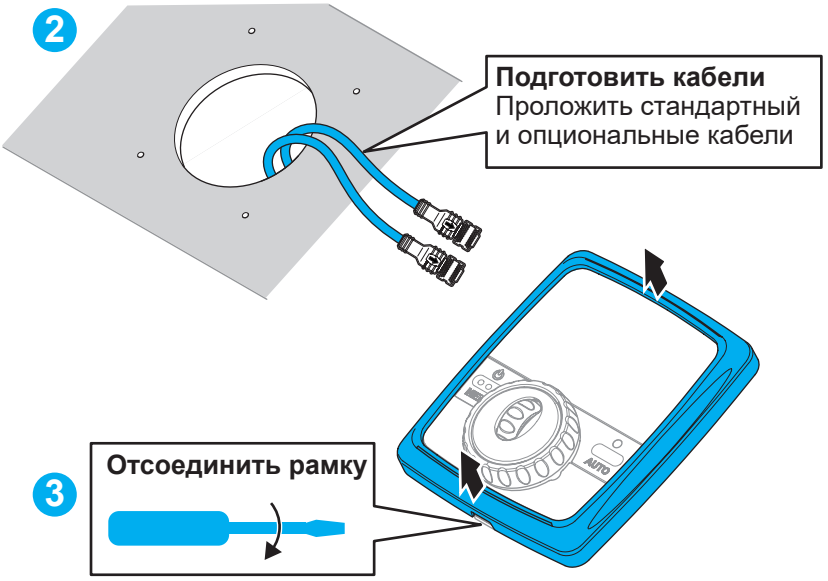

**ВНИМАНИЕ! Любой угол в промежутке 0–180°**

# ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

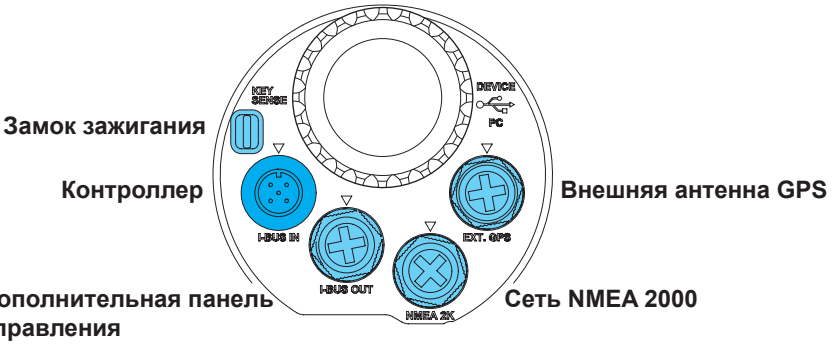
## 3 УСТАНОВКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ



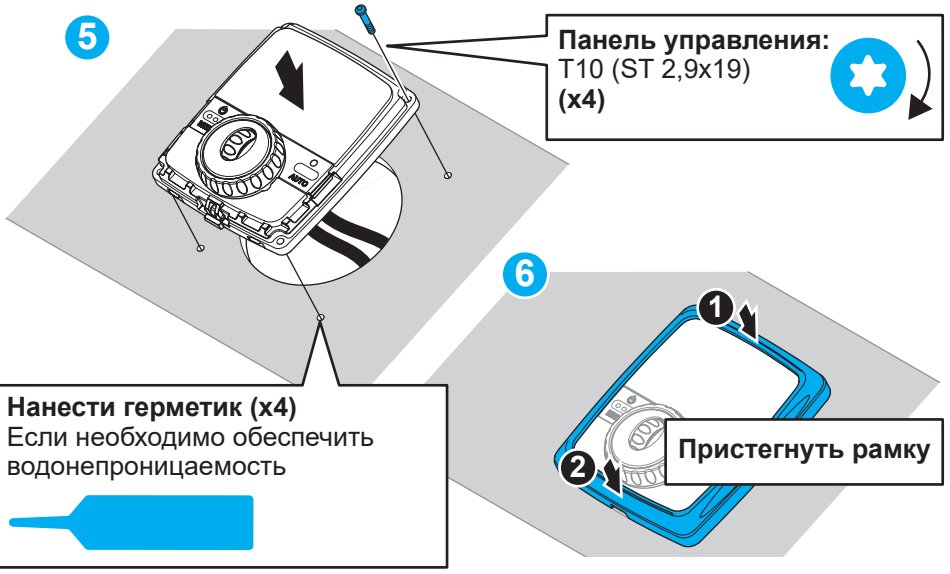

**Утопленный монтаж: см. чертеж и трехмерную модель на сайте www.zipwake.com**




**4** **Подключить кабели с задней стороны панели управления.**



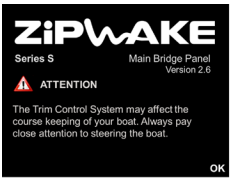
# ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ




## 4 ПЕРВЫЙ ЗАПУСК

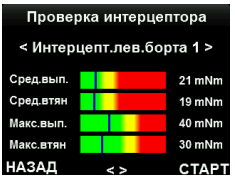
**Подробную информацию о настройке и эксплуатации системы см. в руководстве пользователя.**

### НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ




Нажать и удерживать кнопку ВКЛ/МЕНЮ, пока на экране не появится логотип Zipwake. Затем следовать указаниям на экране.

### ПРОВЕРКА ИНТЕРЦЕПТОРОВ



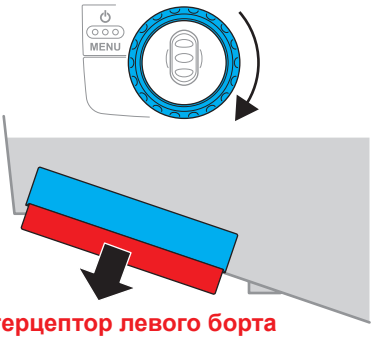

Первую проверку рекомендуется провести сразу после установки интерцепторов, перед спуском лодки. Если у какого-либо интерцептора обнаружится чрезмерное усилие сервоприводов, основными причинами могут быть неровность транца под интерцептором и/или слишком большое количество защиты против обрастания между лезвиями.

**ВНИМАНИЕ!** Если проверка покажет чрезмерное усилие сервоприводов, перед использованием лодки необходимо устранить причину, какой бы она не была. **Все показатели должны быть зелеными!**

### ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТЬ НА БЕРЕГУ

1. Повернуть регулятор Roll по часовой стрелке.
2. Интерцептор(-ы) левого борта должны выдвинуться
3. Обратное направление для проверки правого борта

**ВАЖНО**
**Всегда управлять лезвиями интерцепторов только с панели управления. Категорически запрещается двигать лезвия интерцепторов руками.**




Интерцептор левого борта

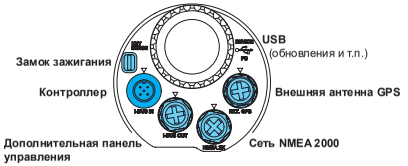
# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЧАСТИ И ЗАПЧАСТИ СЕРИИ S

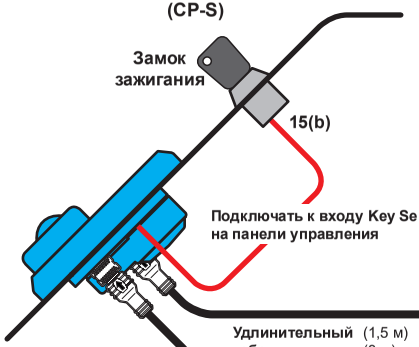
| Модель | Деталь № | Описание |
|---|---|---|
| **CP-S** | **2011238** | ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ S СО СТАНДАРТНЫМ КАБЕЛЕМ 7 М |
| **DU-S** | **2011239** | КОНТРОЛЛЕР S СО СТАНДАРТНЫМ КАБЕЛЕМ 4 М |
| **IT300-S** | **2011232** | ИНТЕРЦЕПТОР 300 S С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **IT450-S** | **2011233** | ИНТЕРЦЕПТОР 450 S С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **IT600-S** | **2011234** | ИНТЕРЦЕПТОР 600 S С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **IT750-S** | **2011235** | ИНТЕРЦЕПТОР 750 S С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **IT450-S V13** | **2011482** | ИНТЕРЦЕПТОР 450 S V13 С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **IT450-S V16** | **2011483** | ИНТЕРЦЕПТОР 450 S V16 С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **IT450-S V19** | **2011484** | ИНТЕРЦЕПТОР 450 S V19 С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **IT450-S V22** | **2011485** | ИНТЕРЦЕПТОР 450 S V22 С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **IT300-S CHINE PORT** | **2011702** | ИНТЕРЦЕПТОР 300 S СКУЛОВОЙ ДЛЯ ЛЕВОГО БОРТА С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **IT300-S CHINE STBD** | **2011703** | ИНТЕРЦЕПТОР 300 S СКУЛОВОЙ ДЛЯ ПРАВОГО БОРТА С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **IT450-S CHINE PORT** | **2011704** | ИНТЕРЦЕПТОР 450 S СКУЛОВОЙ ДЛЯ ЛЕВОГО БОРТА С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **IT450-S CHINE STBD** | **2011705** | ИНТЕРЦЕПТОР 450 S СКУЛОВОЙ ДЛЯ ПРАВОГО БОРТА С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **IT300-S INTER** | **2011701** | ИНТЕРЦЕПТОР 300 S СРЕДНИЙ С КАБЕЛЕМ 3 М И КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ |
| **EC1.5-M12** | **2011258** | УДЛИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ M12, 1,5 М |
| **EC3-M12** | **2011259** | УДЛИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ M12, 3 М |
| **EC5-M12** | **2011260** | УДЛИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ M12, 5 М |
| **EC10-M12** | **2011261** | УДЛИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ M12, 10 М |
| **SC7-M12** | **2011257** | СТАНДАРТНЫЙ КАБЕЛЬ M12, 7 М |
| **CP-S ALU FRAME** | **2011281** | АЛЮМИНИЕВАЯ РАМА ДЛЯ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ S |
| **CP-S COVER** | **2011381-2011385** | КРЫШКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ S БЕЛАЯ, СВЕТЛО-СЕРАЯ, СЕРАЯ, ТЕМНО-СЕРАЯ, ЧЕРНАЯ |
| **CC-S** | **2011071** | КАБЕЛЬ-КАНАЛЫ |
| **GPU** | **2011240** | БЛОК ГЛОБАЛЬНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ С КАБЕЛЕМ 5 М И КОМПЛЕКТОМ ДЛЯ МОНТАЖА |
| **SU-S** | **2011230** | СЕРВОПРИВОД С КАБЕЛЕМ 3 М |
| **IT300-S FRONT** | **2011252** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 300 S |
| **IT450-S FRONT** | **2011253** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 450 S |
| **IT600-S FRONT** | **2011254** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 600 S |
| **IT750-S FRONT** | **2011255** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 750 S |
| **IT450-S V13 FRONT** | **2011492** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 450 S V13 |
| **IT450-S V16 FRONT** | **2011493** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 450 S V16 |
| **IT450-S V19 FRONT** | **2011494** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 450 S V19 |
| **IT450-S V22 FRONT** | **2011495** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 450 S V22 |
| **IT300-S CHINE PORT FRONT** | **2011742** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 300 S СКУЛОВОГО ДЛЯ ЛЕВОГО БОРТА |
| **IT300-S CHINE STBD FRONT** | **2011743** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 300 S СКУЛОВОГО ДЛЯ ПРАВОГО БОРТА |
| **IT450-S CHINE PORT FRONT** | **2011744** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 450 S СКУЛОВОГО ДЛЯ ЛЕВОГО БОРТА |
| **IT450-S CHINE STBD FRONT** | **2011745** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 450 S СКУЛОВОГО ДЛЯ ПРАВОГО БОРТА |
| **IT300-S INTER FRONT** | **2011741** | ЧЕХОЛ ИНТЕРЦЕПТОРА 300 S СРЕДНЕГО |
| **GB-S** | **2011622** | КРОНШТЕЙН ДЛЯ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ S |

# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

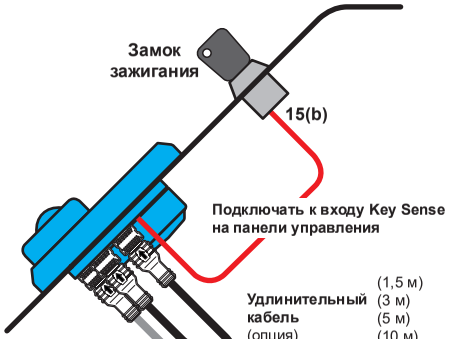
## ГЛАВНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (CP-S)




## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (CP-S)




## ВНЕШНЯЯ СИСТЕМА GPS (GPU)

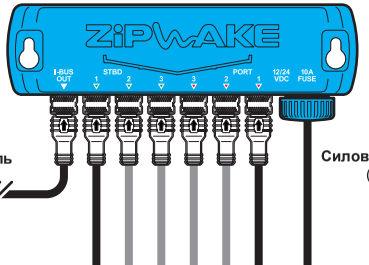



Удлинительный кабель (опция)
(1,5 м)
(3 м)
(5 м)
(10 м)

Удлинительный кабель (1,5 м) (опция) (3 м) (5 м)

**К опорной сети NMEA 2000**
(опциональный источник GPS)

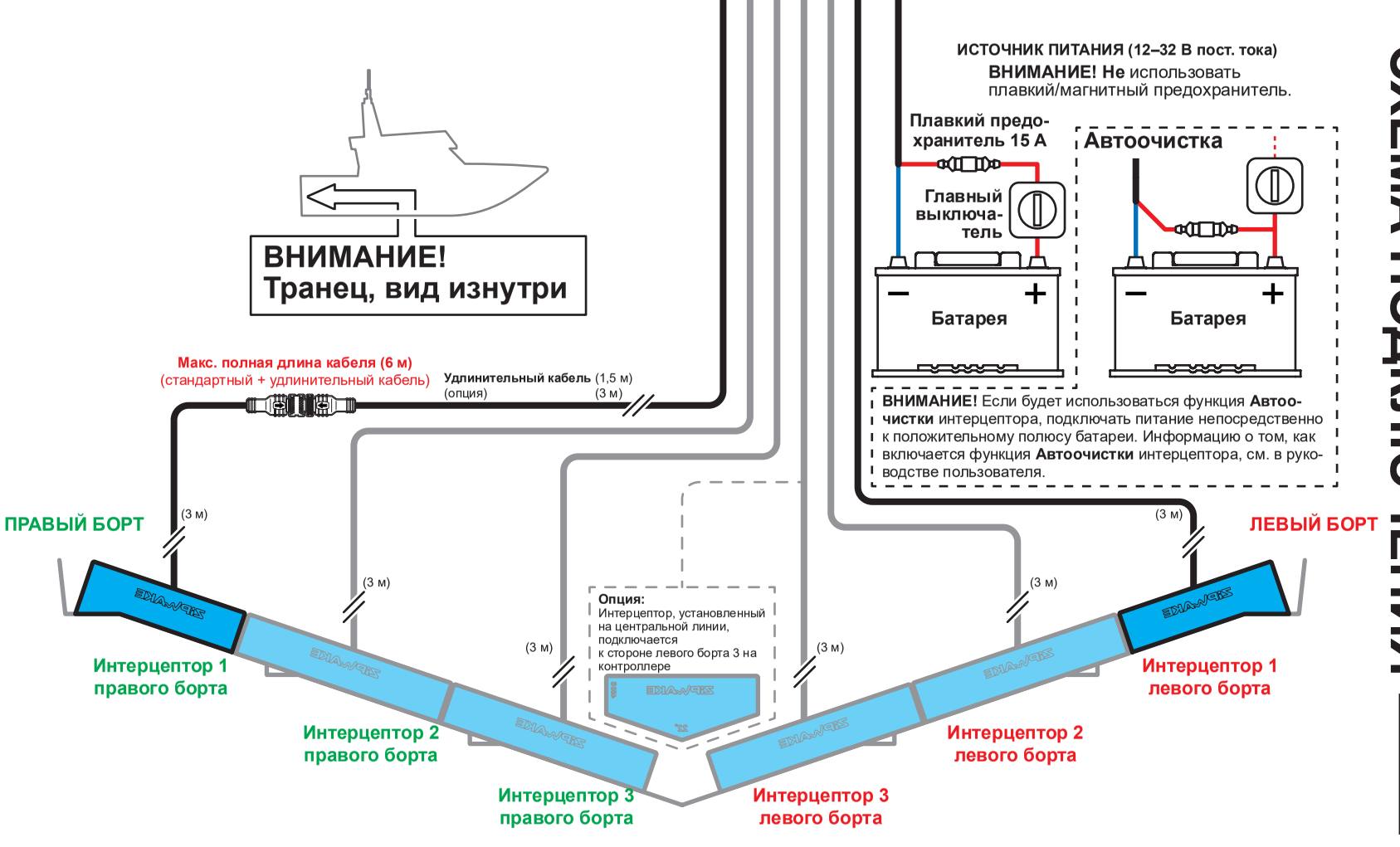
## КОНТРОЛЛЕР (DU-S)




Стандартный кабель (7 м)

Силовой кабель (4 м)

# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



**На сайте www.zipwake.com представлена дополнительная информация, например:**

- руководство пользователя и руководство по монтажу на разных языках
- спецификации изделий, в том числе список дополнительного оборудования и запасных частей
- примеры применения и варианты монтажа интерцепторов
- чертежи и трехмерные модели компонентов системы
- обновления программного обеспечения для вашей динамической системы контроля трима
- Руководство по программированию для разработки приложений по внешнему управлению

ZIPWAKE

CHOOSE COMFORT. ENJOY PERFORMANCE.